WINTERSPORT

MAGAZIN

SKITEST CARVING 2000

SKIGEBIETE UNTER DER LUPE
AB S.9

SPORTTRAINING SKI ALPIN
AB S.8

SKI-NEUHEITEN FÜR JEDERMANN
AB S.23

NEUES FÜR DIE PISTE DU KANNST MITTESTEN
AB S.7

Bildquelle: © elan

» Ein internationales Projekt zur Förderung des Wintersports an Schulen und Hochschulen | Arbeitshilfen für Schneesportlehrer «

Herausgeber: Bundesarbeitsgemeinschaft Wintersport an Schulen und Hochschulen in Kooperation mit Wintersportfachverbänden.
WINTER 2023/24 | erhältlich in Deutschland, Österreich, Schweiz & Italien | www.skitest-carving2000.de

ANZEIGE

VORWORT

Liebe Leser und Wintersportfreunde,

Der Winter 2024 kam verspätet, aber umso heftiger. Selbst in den Gletscherregionen fehlte im Oktober die weiße Pracht, die den Herbstskilauf möglich macht. Klimatische und demografische Veränderungen in der Gesellschaft und wichtige Gesundheitsaspekte, Persönlichkeitsentwicklung, sowie Motivation zum lebenslangen Sporttreiben der Kinder und Jugendlichen sollten aber nach wie vor ihre große Bedeutung beibehalten.

Projektleiter skitest-carving2000: Heinrich Sklorz

Die Vielzahl der Varianten des Skisports wurde in den letzten Jahren sehr deutlich. Zukunftsorientierte technische Entwicklungen des Materials sind in den letzten Jahren in eine neue Phase übergegangen. Der Skifahrer von heute hat die Qual der Wahl und verfügt über ausgereifte bewährte Systeme und Sportgeräte, die den Spaß am Wintersport und die Fahrsicherheit erhöhen.

Der moderne Wintersport kann und soll das Bewegungsverhalten und die Gesundheit der heranwachsenden Generation nachhaltig unterstützen und somit zur Verbesserung der Lebensqualität beitragen. Dieser Aspekt scheint gegenwärtig eine der wichtigsten Aufgaben denn je zu sein. Fachleute verschiedener Berufsgruppen insb. Multiplikatoren aus dem Schul-und Hochschul- bereich stehen im Mittelpunkt, denn über ihre Ausbildung und Kompetenz wird ein hohes Maß an Qualität im Schneesport erreicht. Zum Aspekt der Bewegung an der frischen Luft und den vielschichtigen Erlebnissen kommen jetzt noch die Auseinandersetzung mit dem Klimawandel, der Nachhaltigkeit im Skisport und mit dem allgemeinen technischen Fortschritt.

Im Rahmen der Ausbildung von Schneesport-Fachkräften bemühen wir uns seit über 25 Jahren neueste, weltweit vorhandene, wissenschaftliche Erkenntnisse zu vermitteln. Zahlreiche Sportpädagogen werden qualifiziert, polysportiven und gesundheitsorientierten Schneesport jungen Wintersportfans in angemessener Form und hoher Qualität näher zu bringen.

Für den kommenden Winter 2023/24 ist es den Herausgebern, mit Hilfe der guten nationalen und internationalen Kooperationen gelungen, das Langzeitprojekt für Schul-, Hochschul-und Vereinssport wieder interessant und aufwendig zu gestalten.

Wir hoffen, dass die vorliegende Ausgabe des Magazins als Handreichung für Schneesportfachkräfte zu einer noch zielgerichteten Unterrichtsgestaltung auf diesem Sektor beiträgt und als ein weiterer, wichtiger Beitrag den Wintersport an Schulen und Hochschulen nachhaltig und entsprechend den Herausforderungen bereichert.

Heinrich Sklorz, Dipl. Sport-und Skitrainer

IMPRESSUM

HERAUSGEBER
BAG Wintersport an Schulen und Hochschulen Regionale Arbeitsgruppe e.V. in Verbindung mit skitest carving 2000

Postfach 1431 // 58720 Fröndenberg

info@arbeitsgruppe-schulsport.de
www.arbeitsgruppe-schulsport.de

www.skitest-carving2000.de

REDAKTION
Heinrich Sklorz, Dipl. Sportwissenschaftler,
Martina Rodrigues da Silva

PROJEKTLEITUNG//TESTLEITUNG
Heinrich Sklorz, Dipl. Sportwissenschaftler
Tel. +49 2373.1780254

LAYOUT/GRAFISCHE UMSETZUNG
Jan van Puyvelde,
Dipl. Kommunikations & Mediendesigner

ANZEIGENLEITUNG
Heinrich Sklorz, Dipl. Sportwissenschaftler
Tel. +49 2373.1780254

BILDQUELLEN
Elan, Kästle, Völkl, Pitztal, Stubai, Arlberg, Hochzeiger, Zell am See und Heinrich Sklorz

MEDIADATEN
WINTERSPORT erscheint 1 x jährlich, mit einer kostenlosen Auslage an über 10.000 Schulen und Hochschulen, Verteilung an unsere Kooperationspartner sowie zusätzlicher Auslage an ausgewählten Orten im Interesse aller Partner. Das Magazin ist ebenfalls als Download auf unserer Seite www.skitest-carving2000.de erhältlich.

© 2023 Bundesarbeitsgemeinschaft Wintersport an Schulen und Hochschulen in Verbindung mit SKITEST CARVING 2000

Das Magazin WinterSport und die Internetseite www.skitest-carving2000.de sowie deren Inhalte sind urheberrechtlich geschützt.

Die Inhalte dürfen weder in Teilen noch im Ganzen ohne schriftliche Genehmigung durch den Herausgeber reproduziert oder anderweitig außerhalb der Grenzen des Urheberrechts verwendet werden.

SKITEST CARVING 2000

Bildquellen: Diese Seite unten links © Kästle, oben rechts © SKITEST CARVING 2000

INHALT

Bildquelle: © Zell am See Kaprun

VORWORT 3
Projektleiter Heinrich Sklorz stimmt Sie ein.

DAS TESTTEAM 7
Das Testteam von skitest carving2000 stellt sich vor.

SPORTTRAINING SKI ALPIN 8
Neuste Fortbildungen der Bundesarbeitsgemeinschaft.

SKIGEBIETE UNTER DER LUPE 9
Wir waren bei einigen vor Ort und haben uns für Euch umgeschaut.

ST. ANTON ARLBERG
PITZTALER GLETSCHER
HOCHZEIGER
STUBAI
ZELL AM SEE

25 YEARS OF SKITEST 20
Rückblick auf 25 Jahre skitest carving2000

DER SKITEST FÜR JEDERMANN 23
In den Kategorien Slalom Sport, Slalom Performance, Allround, Allmountain, Lady Sport, Lady Allround, Lady Allmountain, Innovation Freeride und Innovation Race haben wir wieder zahlreiche Ski für die verschiedensten Pistenverhältnisse getestet. Mit dabei:

ATOMIC
AUGMENT
ELAN
HEAD
KÄSTLE
ORIGINAL+

VORANKÜNDIGUNG 25
Auch im kommenden Winter werden wir wieder testen.

DU MÖCHTEST TESTFAHRER WERDEN? 25
Sei dabei und teste die Neuheiten persönlich.

DANKE
Wir sagen Danke. Vor allem unseren Partnern.

ORIGINAL+ INSIDE 34
Klasse statt Masse ist hier das Motto.

ANZEIGE

PITZTAL
GLETSCHER
RIFFLSEE

SKITICKET ONLINE IMMER GÜNSTIGER

Je früher, desto günstiger. Spare bis zu 30%!

PITZTALER-GLETSCHER.AT/ONLINETICKET

NEUHEITEN DER SKIINDUSTRIE

Die diesjährige Winter ISPO in München bescherte dem Verbraucher nur sehr wenige Materialveränderungen für die kommende Saison 2024. Es ist eine gewisse Stagnation am Skimarkt zu beobachten. Anpassungen an das immer anspruchsvollere Publikum, Klimaveränderungen und die damit verbundenen Extremen des Wetters, sind große Herausforderungen an den Skibau der Zukunft.

Nach wie vor stehen künftig junge, agile Wintersportler im Focus der Hersteller. Die Trends der letzten 2 Jahre lassen sich wie folgt zusammenfassen: Ski werden generell vielseitiger und noch breiter gefahren. Der Slalomski hat einen etwas größeren, vom Rennlauf abgeleiteten, Radius bekommen, von früher ca. 11m auf ca. 13 m und er hat auf breiter Front nur noch einen Camber. Der Racecarver mit Renneigenschaften ist weiter sehr gefragt. Der ohnehin schon interessante Allroundbereich wurde um neue, innovative Modelle erweitert, er wird insgesamt noch sportlicher als vor zwei oder drei Jahren. Den Skiaufbau dominiert ein leichter Innenkern, die Seitenwange verleiht dem Ski mehr Gripp, aber er soll auch gleichzeitig mehr Komfort und leichteres Fahren in allen Schneearten garantieren. Das scheint die große Aufgabe der Konstrukteure für die Zukunft zu sein.

Unser Profiskiteam testete von März bis in den Spätherbst hinein die gängigsten Kategorien: Slalom Race und Sport, Allround Sport, Allmontain Sport und Lady Sport, Lady Allmountain und Innovationen. Insgesamt nahm das Team über 80 Ski-Modelle des kommenden Winters ausführlich unter die Lupe.
Der diesjährige Deutsche Materialtest für den Schul- und Hochschulbereich, der im Rahmen des internationalen Projektes zur Förderung des Wintersports

SKITEST CARVING 2000

an Schulen und Hochschulen und seit über 25 Jahren durchgeführt wird, fand in den Skigebieten Hochzeiger/Pitztal auf dem Pitztaler Gletscher in St. Anton und im Stubaital statt.

Das Profi-Testteam bestand aus 40 Profi Ski-und Sportlehrern, ehemaligen und aktiven Rennläufern sowie Sportwissenschaftlern verschiedener Hochschulen. Sie alle standen vor einer sehr anspruchsvollen Aufgabe, nämlich der Beurteilung von neuen innovativen Wintersportgeräten. Den Mittelpunkt der Testaufgaben bildeten die Anwendbarkeit unter verschiedenen Schneebedingungen und Einsatz für fest definierte Zielgruppen.

Wir beobachten viele Neuentwicklungen, prägende Tendenzen und einen bemerkenswert großen technischen Aufwand der Skiindustrie. Der SKITEST CARVING 2000 wird zur Klärung vieler Materialfragen beitragen können und unseren Lesern einen Überblick in die einzelnen Ski-Kategorien ermöglichen.

Heinrich Sklorz, Testleiter
Dipl. Sport- und Skitrainer

SPORTTRAINING SKI ALPIN

Liebe skibegeisterte Lehrerinnen und Lehrer,
in den letzten 15 Jahren hat die Bundesarbeitsgemeinschaft Wintersport an Schulen und Hochschulen zahlreiche Fortbildungen im Bereich Ski Alpin und Freeride durchgeführt. Das Interesse an der Ausbildung ist nach wie vor stabil hoch. Ob im Herbst im Pitztal oder Ostern auf verschiedenen Gletschern - die Kurse sind immer sehr schnell ausgebucht.

Was ist das Besondere und Innovative an der Ausbildung? In der Praxisvermittlung kombinieren wir den dominierenden Österreichischen Skilehrplan mit verschiedenen Methoden aus dem Schulsport, wobei sich auch die Inhalte z.T. nach denen des Schweizer Skiverbandes orientieren. Dabei ist der Schwerpunkt die Übungsauswahl für die einzelnen koordinativen Fähigkeiten: Differenzierungs-, Rhythmisierungs-, Reaktions-, Orientierungs- und Gleichgewichtsfähigkeit sehr umfangreich.

Skifahrtechnisch ausgedrückt, sollen die Kolleginnen und Kollegen das sichere Vorfahren erlernen, eigene Stärken und Grenzen erkennen und sich selbst realistisch einschätzen. Es werden alle Elemente des Lehrens und Lernens erarbeitet unabhängig davon ob man bei der späteren Klassenfahrt Anfänger, Fortgeschrittene oder (sehr) gute Skifahrer unterrichtet.
Darüber hinaus, legen wir Wert auf gute theoretische Kenntnisse z.B. über Alpine Gefahren, erste Hilfe, die Wichtigkeit von guten Ortskenntnissen, rechtliche Bestimmungen einer Skifreizeit und Materialkunde etc.. Eine theoretische Prüfung schließt den Lehrgang immer ab. Unsere Ausbilder sind langjährige Trainer, die selbstverständlich ein hohes Maß an fachlicher Kompetenz und viel Erfahrung im Skibereich mitbringen - verstehen sich in erster Linie als Kollegen, die gleichzeitig Lehrende und Lernende sind. Mittlerweile rekrutieren sich die Anwärter aus 12 Bundesländern. Bei der Vermittlung der Unterrichtsinhalte kommt auch der Spaß sicher nicht zu kurz!

Die Bundesarbeitsgemeinschaft Wintersport hofft auf diesem Wege, auch weitere Kolleginnen und Kollegen in ihrer Begeisterung für den Skisport zu unterstützen und ihnen immer wieder „Kicks" mitzugeben, damit noch viele Schülerinnen und Schüler in den Genuss einer Skifreizeit kommen können.

Es grüßt mit Vorfreude auf den kommenden Winter,

Heinrich Sklorz, Dipl. Sportwissenschaftler
Dipl.Sport- und Skilehrer, Skischulleiter

Bundesarbeitsgemeinschaft Wintersport an Schulen und Hochschulen e.V.
Regionale Arbeitsgruppe e.V.

SKITEST CARVING 2000

SKIGEBIETE IM PORTRAIT

BILDQUELLE: © Goldwin

ARLBERG ERLEBEN
DIE WIEGE DES ALPINEN SKILAUF

Die fünf Arlberg-Orte St. Anton, St. Christoph, Stuben, Lech und Zürs allesamt Tiroler und Voralberger Bergdörfer leben gemeinsam mit ihren Gästen eine einzigartige Skikultur. Neben Skifahren und der Landschaft steht die Region für Kulinarik auf höchstem Niveau.

ÖSTERREICHS GRÖSSTES ZUSAMMENHÄNGENDES SKIGEBIET ENTDECKEN: RUN OF FAME

Seit Dezember 2016 spannt sich zwischen St. Anton, St. Christoph, Stuben, Lech und Zürs das größte zusammenhängende Skigebiet Österreichs. Mit **85 Liften und Bahnen**, mehr als **300 Skiabfahrtskilometer** und **200 hochalpine Tiefschneekilometer** reiht sich „Ski Arlberg“ in die Top 5 der größten Skigebiete weltweit.

Auf dem RUN of FAME begeben sich Wintersportler auf eine spektakuläre Runde durch das gesamte Ski Arlberg Gebiet. Die **85 Kilometer** lange 3-Pässe-Genussfahrt über den Arlberg-, Flexen- und Hochtannbergpass mit 18.000 Höhenmetern führt von St. Anton/Rendl über Stuben, Zürs, Lech und Schröcken bis nach Warth und zurück (in beide Richtungen befahrbar). Die Skirunde ist jenen SkiPionieren und Stars aus Sport und Film gewidmet, die einst selbst auf Skiern die verschneiten Hänge des Arlbergs hinabglitten und dort ihre Spuren hinterließen.

Sportliche Ski- und Snowboardfahrer schaffen den RUN of FAME an einem Tag, genussorientierte Wintersportler lassen sich deutlich mehr Zeit, denn es gibt entlang des RUN of FAMEs viel zu sehen. Die Rückkehr bzw. der Einstieg zum RUN of FAME kann auch beinahe von jedem Punkt im Skigebiet erfolgen. Einfach den RUN of FAME Symbolen auf dem Pistenleitsystem sowie den Pistentafeln folgen und die RUN of FAME Lounges zum Relaxen genießen.

FÜNF ORTE, EIN GEMEINSAMER SPIRIT

Das elegant-entspannte Gourmetdorf Lech, das prominente Ski-Hideaway Zürs, das familiäre Stuben, das sportive St.Anton und das geschichtsträchtige St. Christoph bilden die fünf klassischen Arlberg-Orte, die für jede Gästeschicht und jeden Anspruch ein zweites Zuhause bieten – vom Freeride-Aficionado bis zum europäischen Hochadel, der den Arlberg traditionell als diskretes Refugium schätzt.
Alle fünf Bergdörfer sind seit Jahrzehnten der Maxime Qualität vor Quantität verpflichtet und schlagen selbstbewusst die Brücke zwischen alpenländischem Charme und internationalem Lifestyle. Größtes Kapital der Dörfer sind ihr stimmiges Ortsbild sowie die Gastfreundschaft und das bodenständige Werteverständnis der Einheimischen, die das Wörtchen „authentisch“ nicht erst verkörpern, seit es in aller Munde ist.
Was zählt, ist die einende Leidenschaft für Schnee und Skisport, der seit mehr als 100 Jahren die Entwicklung in den Dörfern prägt. Und wie keine andere Wintersportdestination steht der Arlberg seither für gelebte Skikultur und –kompetenz.

KULT-EVENTS IN SERIE: SPORT, KULTUR UND GENUSS

Dem Veranstaltungsprogramm am Arlberg gelingt es locker, sportliche Aspekte mit Lifestyle zu verbinden. Hinter den meisten Events und Veranstaltungsreihen steckt eine lange Tradition, und hinter dieser eine dazumal höchst innovative Idee. Hier finden Sie einen Überblick über die geplanten Events in der Wintersaison 2023/24:

DER WEIßE RING – DAS RENNEN, LECH - 13. JANUAR 2024

Beim legendärsten Volksskirennen liefern sich WintersportlerInnen einen spannenden Wettkampf auf der 22 km langen Skirunde entlang des Weißen Rings.

DAMEN EUROPACUP - 17. UND 18. JANUAR 2024

Im Januar ist St. Anton am Arlberg erneut Gastgeber für den alpinen Rennsport. Auf der Karl-Schranz Piste werden in den Disziplinen Downhill und Super G persönliche Bestleistungen und unvergessliche Momente hervorgerufen.

LONGBOARD CLASSIC STUBEN - 13. APRIL 2024

Das „Woodstock of Snowboarding“ zelebriert seit 1999 den Spirit des Snowboardens – mit vier Renn-Kategorien, Side-Events, Testival und Musikprogramm.

TANZCAFÉ ARLBERG MUSIC FESTIVAL - 31. MÄRZ BIS 14. APRIL 2024

Internationale Spitzenmusiker leisten auf den Bühnen der eleganten Hotels, Bars und Sonnenterrassen ihren musikalischen Beitrag zum Sonnenskilauf.

SKISHOW „SCHNEETREIBEN“ - AB 30. DEZEMBER 2023

Im WM-Stadion von 2001 in St. Anton am Arlberg erleben Besucher der Veranstaltung jeden Mittwoch um 21:00 Uhr eine multimediale Zeitreise durch die Geschichte des Skisports.

25. JAHRE „DER WEISSE RAUSCH“ - 20. APRIL 2024

St. Antons Paukenschlag zum Saisonfinale: Bei diesem Kult-Rennen gehen jährlich 555 Teilnehmer auf Skiern oder Snowboards an ihre sportlichen Grenzen.

BILDQUELLEN: © ARLBERG MARKETING GMBH BY CHRISTOPH SCHOECH

PITZTAL

GLETSCHER RIFFLSEE

KAUNERTAL

Mein Gletscher & Fendels

NATURSCHNEE AM PITZTALER & KAUNERTALER GLETSCHER

Die beiden Gletscher-Skigebiete im Pitztal und Kaunertal bieten Wintersportlern die besten Voraussetzungen zum Skifahren, Snowboarden, Langlaufen sowie für Skitouren und zum Freeriden.

Ein Skiraum – zwei Skigebiete: Pitztaler Gletscher & Rifflsee
Der Pitztaler Gletscher verspricht Wintersportvergnügen von September bis Mai. Von Dezember bis April wird der Skiraum am DACH TIROLS um das Skigebiet Rifflsee erweitert.

Pitztaler Gletscher
In der Gletscherwelt finden Wintersportler 41 km atemberaubende Abfahrten und breite Naturschneepisten. XPLORE MORE – „Entdecke mehr" – heißt es im X Park. Zu entdecken gibt es einiges: Österreichs größten Schitourenpark powered by DYNAFIT mit drei verschiedenen Schwierigkeitsgraden und einen Funpark mit Waveline, Speed Checks und Family Cross. Der X Park bietet allen, vom Anfänger bis hin zum Könner, Spaß und Action. Ein besonderes Highlight ist das Café 3440. Österreichs höchst gelegenes Kaffeehaus verwöhnt seine Gäste mit süßen Köstlichkeiten aus der hauseigenen Konditorei und lädt zum Staunen und Verweilen ein. Beim unvergesslichen Blick auf die Wildspitze und auf unzählige weitere hochalpine Gipfel kommt unweigerlich das Gefühl der Pitztaler Bergfreiheit auf.

Skigebiet Rifflsee
Skifahren und Snowboarden, aber auch Langlaufen, Skitouren und Schneeschuhwandern ist dort möglich. Dieses Gebiet für Naturliebhaber mit 26 km anspruchsvollen Abfahrten liegt zwischen 1.680 und 2.880 Metern Seehöhe. Im Frühjahr ist das Gebiet um den Rifflsee ein Secret Spot für Freerider.

Kaunertaler Gletscher – ein wahres Hideaway für begeisterte Skifahrer
Die Anfahrt entlang der 26 km langen Gletscherstraße bietet ein seltenes und abwechslungsreiches Naturschauspiel. Umgeben von Schneewänden, kargen Bergspitzen und der durch den Gletscher geschliffenen Landschaft schlängelt sich die Panoramastraße Kehre um Kehre bis zum Skigebiet hinauf. Am Parkplatz angekommen fällt die für hochalpine Touren bekannte Weißseespitze sofort ins Auge.

Gleich dreimal gelangt man am Kaunertaler Gletscher bis auf über 3.000 m an die italienische Staatsgrenze – jeweils mit einer topmodernen und barrierefreien Gondelbahn. Schon bei der Bergfahrt kann man ein einzigartiges Panorama umhüllt von 3.000ern erblicken. Oben angekommen bekommt der Begriff grenzenlose Bergfreiheit eine ganz neue Bedeutung: die Ruhe, die Kraft, das Panorama – ein unbeschreibliches Gefühl! Dann heißt es nur noch Board oder Skier anschnallen und 55 Kilometer Naturschneepisten genießen! Für Abenteurer und die, die es noch werden wollen, gilt es die Black Ibex, die mit 87,85 % Gefälle steilste Piste Österreichs, zu bezwingen.

Der Kaunertaler Gletscher ist ein Secret-Spot für Freerider. 36 km Variantenabfahrten, unverspurte Hänge und traumhaft frischer Schnee warten auf begeisterte Freerider: Eine Entdeckungsreise abseits langer Warteschlangen und Trubel.

Online immer günstiger – bis zu 30% sparen!
Vergünstigte Skitickets für den Winter 2023/24 gibt es in den Webshops des Pitztaler und Kaunertaler Gletschers.

Bildquelle: © Komperdell

Bildquelle: © Marker Dalbello Voelkl

ZEHN JAHRE CAFÉ 3440 AM PITZTALER GLETSCHER

Vor 10 Jahren eröffneten die Wildspitzbahn und das Café 3440 am Pitztaler Gletscher. Noch heute sind beide architektonische Highlights.

Am Grat des Hinteren Brunnenkogels verbindet sich ästhetische Architektur mit hoher Ingenieurskunst. Seit 2012 führt die Wildspitzbahn bis auf den Gletschergipfel. Mitten in der erhabenen Bergwelt gelegen ist sie die höchste Seilbahn Österreichs. Ihre Bergstation auf 3.440 Metern, die ein Kaffeehaus und ein Standesamt beheimatet, ist der höchste seilbahntechnisch erschlossene Punkt Österreichs.

Abseits dieser Superlative geht es um Innovation. Denn der Bau von Wildspitzbahn und Café 3440 erforderte Ingenieurskunst, die den alpinen Naturgewalten standhält. Einer Schneewechte nachempfunden, sind die frei fließenden Formen der Bergstation den Witterungsbedingungen optimal angepasst. Hunderte unterschiedlich geformte Alu-Blechpaneele, Befestigungswinkel, Montage- und Distanzprofile, alle millimetergenau geplant, produziert und in höchster Perfektion vor Ort zusammengefügt, geben dem Gebäude seine Hülle. Die Wildspitzbahn, die nur sechs Minuten von der Talstation auf 2.840 Metern bis zum Gipfel braucht, hat selbst Innovationen angestoßen: Der Transport der Ski wurde nach Anregung der Pitztaler Gletscherbahn von außerhalb der Gondel in den Innenraum verlegt. Diese neue Generation von Gondeln bedeutet verbesserten Komfort für Gäste und weniger Stromverbrauch im Betrieb.

Genuss mit Weitblick

Für Dr. Hans Rubatscher, Initiator der Wildspitzbahn mit Café 3440 und einer der Hauptgesellschafter der Pitztaler Glescherbahn, geht es um mehr. Durch den Einsatz modernster Technik ermöglicht die Wildspitzbahn den Aufstieg in Höhen, die er früher erfahrenen AlpinistInnen vorbehalten war. „Mit dem Café 3440 ist ein Ort zum Verweilen entstanden, an dem man das eindrucksvolle Bergpanorama mit den vielen Dreitausendern in Ruhe genießen kann. Mit der Wildspitzbahn ist dieser besondere Ort auch für ältere und körperlich eingeschränkte Menschen sowie für Familien mit kleinen Kindern zugänglich", erklärt Rubatscher. Das Café 3440 ist ganzjährig und auch für Nicht-SkifahrerInnen geöffnet. Besonders beliebt ist bei Gästen das Frühstück mit regionalen Köstlichkeiten, Süßem aus der hauseigenen Konditorei und duftenden Kaffeespezialitäten.

Bildquelle: © Heinrich Sklorz

PITZTALER-GLETSCHER.AT KAUNERTALER-GLETSCHER.AT

Bildquelle: © Kaunertal

Bildquelle: hochzeiger.com / © Rudi Wyhlidal

SONNENVERWÖHNT, SCHNEESICHER UND FAMILIÄR!

So präsentiert sich das Wintersportgebiet Hochzeiger im Tiroler Pitztal.

Ein eindrucksvolles 360 Grad Bergpanorama, neun komfortable Liftanlagen und 54 gefahrene Pistenkilometer in allen Schwierigkeitsgraden erfüllen kleine und große Skifahrerwünsche. 90% der Abfahrten befinden sich auf über 2.000 Meter Seehöhe und garantieren so Pistenspass von Dezember bis April.

Zahlreiche Unterkünfte und Hotels bieten attraktive Übernachtungsmöglichkeiten - natürlich auch mitten im Skigebiet. Übrigens: Kinder unter zehn Jahren erhalten in Begleitung eines Elternteils einen kostenlosen Bambiniskipass. Rodelbahnen, Eislaufplätze, Winterwanderwege, Langlaufloipen und ein vielfältiges Veranstaltungsangebot runden den Winterurlaub im Pitztal ab. Wir freuen uns auf Sie!

Alle Infos zum Hochzeiger Wintersportgebiet gibt's auch online auf www.hochzeiger.com

HOCHZEIGER HIGHLIGHTS:

- *54 abwechslungsreiche Pistenkilometer*
- *9 Bergbahnen*
- *Schneesicher 90% der Abfahrten über 2.000m*
- *6 km beleuchtete Rodelbahn, Snowpark, Selftime Rennstrecke, Pitzi's Pistenregeln-Weg*
- *ausgezeichnetes Skischulangebot,*
- *kostenloses Skibus System*
- *Bambinifreiskipass für Kinder unter 10 Jahre*
- *Jungfamilienskipass und weitere Preisvorteile für Familien*

KONTAKT:

Hochzeiger Bergbahnen Pitztal AG
A-6474 Jerzens, Liss 270

Tel.: 0043 (0) 5414 87000

info@hochzeiger.com
www.hochzeiger.com

PITZTAL
HOCH
ZEIGER

Bildquelle: hochzeiger.com / © Rudi Wyhlidal

Bildquelle: © Harald Hoffmann

PITZTAL

HOCHZEIGER ROCKT

16. MÄRZ 2024

MICHAEL PATRICK KELLY

Der Eintritt zum Open-Air Konzert ist mit einem gültigen Skipass GRATIS

Ö3 Disco

SCHNEESICHER DURCH DEN STUBAIER WINTER

Abwechslungsreiche Wintertage in vier Skigebieten erleben und von Neuheiten profitieren

Das Stubaital, nur 20 Autominuten von Innsbruck entfernt, hat auch im kommenden Winter wieder einiges zu bieten. Dank der Höhenlage des Stubaier Gletschers und der damit einhergehenden Schneesicherheit werden hier schon im Oktober die ersten Schwünge im Schnee gezogen. In der weiteren Wintersaison können Urlauber:innen einen aktiven Skitag in der Schlick 2000 in Fulpmes mit einer gemütlichen Einkehr in einer der urigen Hütten ausklingen lassen. Bei den Elferbahnen in Neustift werden rasante Rodelpartien auf drei langen und sogar beleuchteten Bahnen absolviert. Und im Gebiet der Serlesbahnen in Mieders unternehmen Familien, Freunde und Paare idyllische Winterwanderungen. Darüber hinaus heben die neue Galtbergbahn in der Schlick 2000 und der neue Stubai Skipass das vielversprechende Angebot auf eine neue Ebene.

Alle, die das Stubaital kennen, wissen: Hier warten intensive Wintersporttage und Bewegung im Schnee in all seinen Formen. In vier Skigebieten, auf Langlaufloipen, Winterwanderwegen, Eislaufplätzen und Rodelbahnen kommen Groß und Klein, Sportfans und Genießer:innen, Einsteiger:innen sowie Profis auf ihre Kosten.

Vier Skigebiete für maximales Wintersportvergnügen

Bereits im Oktober startet der Stubaier Gletscher in die Wintersaison 2023/24 und öffnet seine Pisten. Aufgrund seiner Höhenlage bis auf 3.210 Meter überzeugt er nicht nur mit einer einmaligen Aussicht auf die umliegenden Gipfel, sondern vor allem mit Schneesicherheit bis in den Mai hinein. Im Jahr 1973, also vor genau 50 Jahren, wurde die Stubaier Gletscherbahn basierend auf Pioniergeist, Mut und unternehmerischer Weitsicht eröffnet und das Angebot seitdem sukzessiv weiterentwickelt. Somit stehen heute 26 Seilbahn- und Liftanlagen, 35 Abfahrten für jede Könnerstufe, der Snowpark Stubai Zoo, die Gipfelplattform TOP OF TYROL mit einer beeindruckenden Weitsicht über 109 Dreitausender und zahlreiche Highlights für Familien bereit.

Mit Blick auf die imposanten Kalkkögel wiederum können sich Besucher:innen in der Schlick 2000 beim Skifahren, Snowboarden, Freeriden und sogar Langlaufen oder Paragleiten sportlich auspowern. Zur Rast und Einkehr stehen neun urige Hütten, Bars und Restaurants zur Verfügung. Die Elferbahnen in Neustift sind bekannt für ihr ausgiebiges Rodelvergnügen. Hier befinden sich einige der längsten, beschneiten und beleuchteten Rodelbahnen Tirols. Während ambitionierte Skifahrer:innen auf den breiten Pisten mit Blick aufs Stubai- und Inntal carven, empfiehlt sich für Anfänger:innen und Wiedereinsteiger:innen das Übungsland in Krößbach. Im Kinderland bei der Talstation der Serlesbahnen in Mieders bereitet Maskottchen King Serli den Nachwuchs auf das Skifahren vor. Auf 1.600 Metern stehen bestens präparierte Pisten zur Verfügung. Zudem bieten idyllisch angelegte Routen für Winter- und Schneeschuhwanderungen die perfekten Voraussetzungen, um die weiße Landschaft zu genießen.

Neue Gondelbahn in der Schlick 2000 sorgt für mehr Komfort

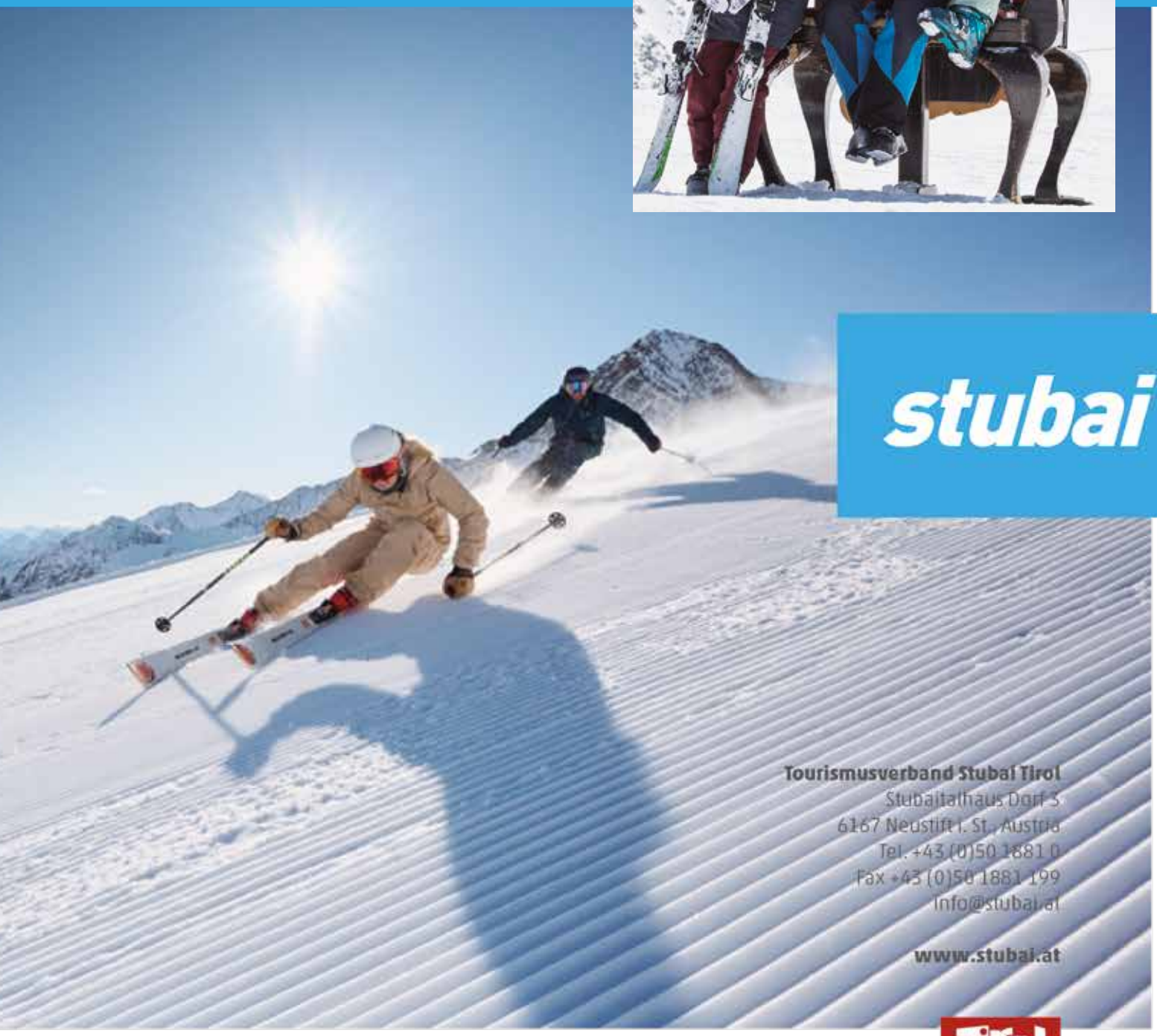
Im Skigebiet Schlick 2000 entsteht im Laufe der kommenden Wintersaison die neue Galtbergbahn. Dabei handelt es sich um die erste moderne 10er-Gondelbahn im Stubaital. Sie ersetzt den Schlepplift Galtalm und wird den Urlauberinnen und Urlaubern in Zukunft sowohl mehr Komfort bieten, als auch für Skischulen und Anfänger:innen eine Erleichterung mit sich bringen. Dank eines getriebelosen und umweltfreundlichen Direktantriebs bringt sie Skifahrer:innen nachhaltig und innovativ von der Talstation unterhalb der Fronebenalm bis zur Bergstation oberhalb der Galtalm auf 1.760 Meter. Zusätzlich entstehen eine blaue, eine rote und eine schwarze Piste mit insgesamt knapp vier Kilometern Länge.

Ein Skipass – vier Skigebiete

Für einen Aufenthalt im Stubaital ab vier Tagen hat die Ferienregion einen neuen Pass entwickelt: den Stubai Skipass. Unabhängig davon, bei welcher der vier Stubaier Bergbahnen Urlauber:innen den Pass kaufen, haben sie von Dezember bis Ostern Zutritt zu allen vier Skigebieten und damit Abwechslung pur. Schneegarantie auf über 3.000 Metern, perfekt präparierte Pisten, ein unvergleichliches Panorama und ein erstklassiges Familienangebot gibt es am Stubaier Gletscher, bei den Elfer- und den Serlesbahnen sowie in der Schlick 2000 on top. Der Stubai Skipass, der für mehr Flexibilität im Skiurlaub sorgt, ist bequem online von zu Hause aus erhältlich und garantiert jeden Tag 100 Prozent Skivergnügen. Und übrigens: Kinder unter zehn Jahren fahren kostenlos in Begleitung eines zahlenden Elternteils.

Stressfrei mit Bahn und Bus direkt ins Stubaital

Die Vorteile eines Winterurlaubs im Stubaital beginnen schon bei der Anreise. Dank seiner Nähe zur Tiroler Landeshauptstadt Innsbruck ist das Tal einfach und unkompliziert erreichbar. Durch die ausgezeichnete Verkehrsanbindung ist vor allem die Anreise mit der Bahn eine optimale Alternative. Am Hauptbahnhof Innsbruck angekommen, können Gäste bequem mit dem Hoteltransfer direkt in die Unterkunft gebracht werden oder mit dem Bus sowie der Straßenbahn weiter in das Stubaital reisen. Für alle Übernachtungsgäste offeriert der Tourismusverband zudem einen kostenlosen An- und Abreisegutschein. Wer es besonders komfortabel mag, der reist mit dem „Nightjet in den Schnee" an. Dieses Kombiticket inkludiert nicht nur die Bahnfahrt mit Sitzplatzreservierung nach Innsbruck sowie den Transfer zur Unterkunft im Stubaital, sondern auch einen Skipass für den Stubaier Gletscher. Alle Gäste mit einem gültigen Skipass oder in Wintersportkleidung können den kostenlosen Tal-Skibus von Schönberg bis zu den Talstationen der Skigebiete nutzen.



DIE REGION

Gletscher, Berge und See – die österreichische Ganzjahres- Destination Zell am See-Kaprun vereint die gesamte Vielfalt der Alpen. In dem einzigartigen Naturparadies am Rande des Nationalparks Hohe Tauern finden Sportler, Aktivurlauber, Familien und Erholungssuchende im Sommer wie im Winter abwechslungsreiche Erlebniswelten. Dazu gehören die Gipfelwelt 3000 auf dem Kitzsteinhorn, dem einzigen Gletscherskigebiet im Salzburger Land, das Familiengebiet Maiskogel, der Panorama- und Familienberg Schmittenhöhe sowie der Zeller See und die mehrfach ausgezeichnete 36- Loch-Leading-Golfcourse Anlage. Im Winter zählt Zell am See-Kaprun zu den attraktivsten Wintersportregionen Österreichs und dank des Ticketverbunds Ski ALPIN CARD können Schneebegeisterte insgesamt 408 Pistenkilometer inklusive Gletscher mit einem einzigen Skipass erobern. Tradition und Authentizität spiegeln sich in den Veranstaltungen und kulinarischen Spezialitäten der Region wider.

www.zellamsee-kaprun.com

HAUPTORTE

Moderne Stadt Zell am See, direkt am Zeller See gelegen auf 757 Metern, 10.000 Einwohner, Ort Kaprun auf 786 Meter, rund 3.000 Einwohner.

BERGE

Panorama- und Familienberg Schmittenhöhe mit 360°- Panorama auf den Zeller See und die umliegenden Berge, Blick auf über 30 Dreitausender Gipfel, viele Aktivitäten in der Natur und im Wald – Wandern, Biken, Yoga am Berg, E- Motocross, umfangreiches Angebot für Familien mit dem Drachen Schmidolin und Schmidolins Erlebniswelt.

Kitzsteinhorn, Ganzjahres-Ausflugsziel am Gletscher mit Gipfelwelt 3000 auf 3.029 m mit dem höchsten für jedermann einfach erreichbaren Punkt im SalzburgerLand „Top of Salzburg", hochalpines Erlebnis mit Blick auf die höchsten Berge Österreichs am Rande des Nationalparks Hohe Tauern, Nationalpark Gallery, Kitzsteinhorn Explorer Tour - geführte Touren mit Nationalpark Ranger über 4 Klimazonen von 786 m bis 3.029 m

BERGBAHNEN

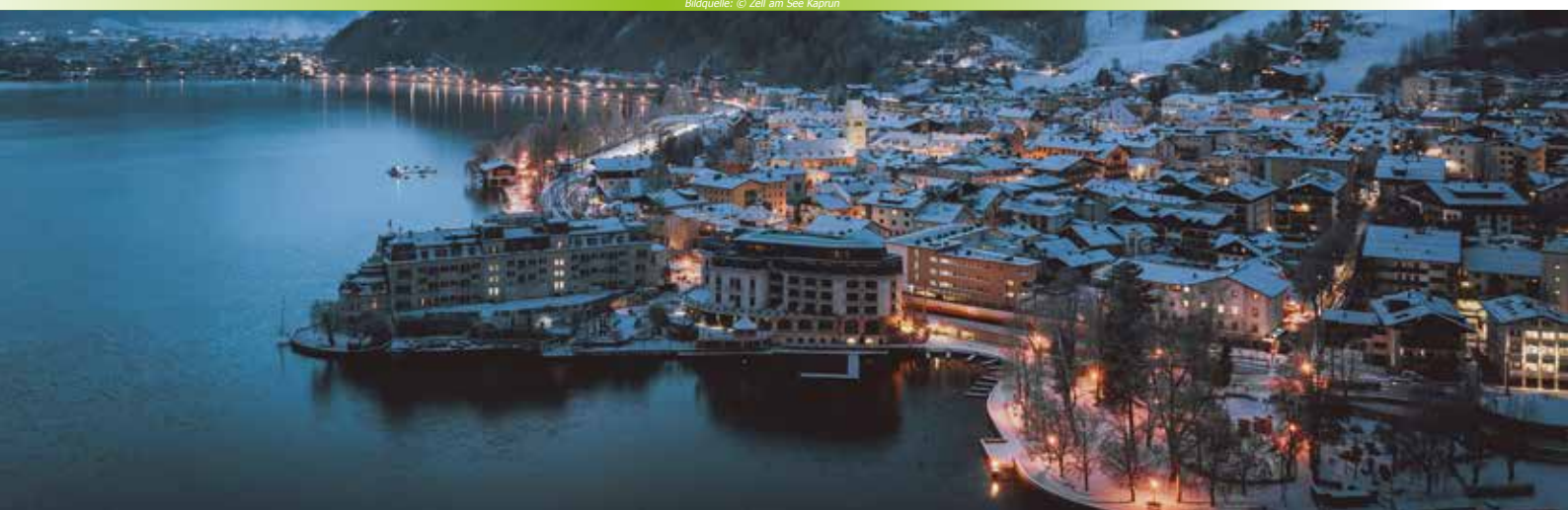
- Schmittenhöhebahn AG
- Gletscherbahnen Kaprun AG

UNTERKÜNFTE

Zell am See-Kaprun ist geprägt von einer internationalen Gästeschicht und bietet vielfältige Möglichkeiten inmitten einer einzigartigen Landschaft zwischen Gletscher, Berg und See. Die Übernachtungsmöglichkeiten reichen von Privatpensionen über Campingplätze bis zu ausgezeichneten Familienhotels und einem 5 Sterne Superior-Hotel.

ZELLAMSEE-KAPRUN.COM

Bildquelle: © Zell am See Kaprun



Bildquelle: © Zell am See Kaprun

SKIGEBIET

Im Ticketverbund Ski ALPIN CARD von Skicircus Saalbach Hinterglemm Leogang Fieberbrunn, Schmittenhöhe in Zell am See und Kitzsteinhorn Kaprun gibt es insgesamt 408 Pistenkilometer inkl. Gletscherskigebiet Unendliche Vielfalt in drei Premium-Regionen: Vom Freeriden über Panoramaskifahren bis hin zum hochalpinen Gletschererlebnis

121 Seilbahn- und Liftanlagen: 1 Dreiseilumlaufbahn, 1 Kombibahn, 1 Standseilbahn, 3 Großkabinenbahnen, 41 Umlaufseilbahnen, 37 Sessellifte, 37 Schlepplifte Gesamtförderleistung: rund 234.494 Personen pro Stunde

Panorama- und Familienberg Schmittenhöhe (Zell am See): www.schmitten.at; Liftanlagen von Dezember bis Mitte April in Betrieb, 757 bis 2.000 Höhenmeter, 77 Pistenkilometer Gletscherskigebiet Kitzsteinhorn (Kaprun): www.kitzsteinhorn.at; extra lange Saison von November bis Ende Mai, Ganzjahresausflugsziel auf 3.000 Metern, 786 bis 3.029 Höhenmeter, 61 Pistenkilometer www.zellamsee-kaprun.com/skifahren

UNSERE APP

Die Zell am See-Kaprun App ist zum kostenfreien Download im App Store (iOS) und Google Play Store (Android) verfügbar.
Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

- Erlebnisplaner mit Merkliste
- Aktueller Bergbahnstatus und Webcams
- Wetterbericht & Seetemperatur

UNTERKÜNFTE

Zell am See-Kaprun hat 90 Restaurants, darunter 8 Gault Millau Hauben-gekrönte Betriebe. Einzelne Restaurants und Betriebe sind Partner der „Via Culinaria" im Salzburger Land.

Alpine Küche: Zell am See-Kaprun positioniert sich als kulinarische Destination und alpine Küche als internationale Marke, Fokus auf Nachhaltigkeit, Regionalität und lokale Produkte

Bildquelle: © Zell am See Kaprun

Bildquelle: © Zell am See Kaprun

25 YEARS OF

SKITEST CARVING 2000

Bildquelle

AUGMENT
SKITEST CARVING 2000

SKITEST CARVING 2000

Winter 2014/2015
SKITEST CARVING 2000
www.skitest-carving2000.de

SKITEST CARVING 2000
SKITEST CARVING 2000

Winter 2013/2014
SKITEST CARVING 2000
www.skitest-carving2000.de

ANZEIGE

VON ALPEN DAS BESTE

408 PISTENKILOMETER INKLUSIVE GLETSCHERSKIGEBIET

Part of
ALPIN CARD
3 Premium-Regionen
408 Pistenkilometer

Gletscher, Berg und See.
Entdecken Sie einen der größten Skiräume Österreichs mit TOP Schneequalität. Das Familienskigebiet Schmittenhöhe mit einzigartigem Alpenseepanorama sowie Ski-In Ski-Out direkt auf den Gletscher Kitzsteinhorn.
www.zellamsee-kaprun.com/winter

Zell am See Kaprun

SKI NEUHEITEN FÜR JEDERMANN

UNSERE TEST-KATEGORIEN :

SLALOM SPORT
SLALOM PERFORMANCE
ALLROUND SPORT
ALLMOUNTAIN SPORT
LADY SPORT
LADY ALLROUND
LADY ALLMOUNTAIN
INNOVATION FREERIDE
INNOVATION RACE

Auch in diesem Jahr war der Skitest das Highlight und zugleich das aufwendigste Unternehmen unseres Projekts. Schauen Sie erst nochmal hin, bevor Sie auf Winterreise gehen: Das Profi-Testteam des Skitest Carving 2000 hat wieder einmal unzählige Carvingski der neuesten Generation getestet. In acht verschiedenen Kategorien traten zahlreiche Modelle der namhaftesten Hersteller gegeneinander an. Alle Ski wurden nach den entsprechenden Anforderungen auf Herz und Nieren getestet und bewertet.

BESONDERS EMPFEHLENSWERT

Die Auszeichnung „Besonders empfehlenswert" ist ein Qualitätsmerkmal, das insb. auf eine sehr gute zielgruppenspezifische Eignung hinweist.

Die Ski entsprechen also den zu testenden Fahreigenschaften voll und weisen sehr hohe bauliche Standarts auf.

Bildquelle: © elan

KATEGORIE

SLALOM SPORT

ATOMIC REDSTER S 9

Autokinetik	1,0
Handling	1,0
Skiführung	
• flach	1,0
• gekantet	1,0
Eignung im Gelände	1,4

EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	91%
Slalom	100%
Allround	25%
Cross	37%
Spaß	70%

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRER, SKILEHRER

CAMBER

KOMMENTAR: *Konzipiert für gute Techniker, die auf Zug fahren. Im Schwung optimal auf der Kante, sehr spritzig. Gibt dem Fahrer ein sehr sicheres Gefühl und Tuchfühlung mit dem Rennsport.*

AUGMENT SL RACE

Autokinetik	1,0
Handling	1,0
Skiführung	
• flach	1,0
• gekantet	1,0
Eignung im Gelände	1,5

EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	97%
Slalom	100%
Allround	11%
Cross	50%
Spaß	62%

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRER, SKILEHRER

CAMBER

KOMMENTAR: *Sportlichen Renner, der keine Kompromisse zulässt. Aufwendig aufgebaut mit deutlicher Neigung zum Rennski. Im Kurzschwungbereich stark und sehr ruhig im langen Schwung.*

ELAN SLX FUSION

Autokinetik	1,0
Handling	1,0
Skiführung	
• flach	1,0
• gekantet	1,0
Eignung im Gelände	1,4

BESONDERS EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	98%
Slalom	100%
Allround	15%
Cross	55%
Spaß	75%

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRER, SKILEHRER

CAMBER

KOMMENTAR: *Bewährte Konstruktion mit der neuen Arrow Technik. Diese sorgt für geniale Kontrolle im ganzen Schwung. Ob schnell oder langsam, hart oder weich. Ein Kurzschwungspezialist für gute Carver.*

HEAD SPORT WC REBELS SLR

Autokinetik	1,0
Handling	1,0
Skiführung	
• flach	1,1
• gekantet	1,0
Eignung im Gelände	1,5

EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	80%
Slalom	100%
Allround	18%
Cross	50%
Spaß	68%

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRER, SKILEHRER, ALLROUNDFAHRER

CAMBER

KOMMENTAR: *Der Ski liegt sehr nah am Race. Gutes Eindrehen und Steuerung. Er kann am Limit fahren. Besondere Fähigkeiten zeigt er auf harter Piste. Sehr gute Carver werden mit ihm auf ihre Kosten kommen.*

KÄSTLE RX 12 SL

Autokinetik	1,0
Handling	1,0
Skiführung	
• flach	1,0
• gekantet	1,0
Eignung im Gelände	1,5

BESONDERS EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	96%
Slalom	100%
Allround	12%
Cross	65%
Spaß	60%

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRER, SKILEHRER

CAMBER

KOMMENTAR: *Er kommt aus der Welt des Rennsports. In allen Belangen ist Verlass auf ihn. Hält vorzüglich auf der Kante in kurzen und mittleren Radien. Abseits der Piste macht er auch einen passablen Eindruck. Hochsportliches Modell.*

TESTTEAM VORANKÜNDIGUNG

SIE MÖCHTEN TESTFAHRER WERDEN?

SIE WOLLTEN SCHON IMMER BEI EINEM TEST DABEI SEIN? BEI UNSEREM TEST KÖNNEN SIE NICHT NUR DABEI SEIN SONDERN AUCH SELBST TESTEN.

VORANKÜNDIGUNG: HAUPT- UND INNOVATIONSTEST 24.03. - 29.03.2024 HOCHZEIGER / PITZTAL / TIROL

Bereits seit 1998 veranstaltet ein großes Skilehrer-Team unter Beteiligung von führenden Wintersportartikelherstellern einen Materialtest.

Teilnahmeberechtigt sind Skilehrer und sehr gute Skifahrer, die Spaß am neuesten Material haben und bis zu 100 Ski fahren möchten! Am Härtetest nehmen führende Skihersteller und Ausrüster teil. Zum Testverfahren werden über 70 Modelle in je zwei Längen bereitgestellt. Sie folgen den neuesten Materialentwicklungen und Trends für den kommenden Winter in den Kategorien Slalom Race, Slalom Performance, Allround Sport, Allround, Allmountain Sport, Lady Sport, Lady Allround, Lady Allmountain, Freeride und Top-Innovationen.

Tägliche Skipflege und Bindungseinstellung erfolgt durch Ski-Weltcup erfahrenen Service-Experten und unser eigenes Serviceteam. Abends finden Vorträge und gemütliches Apres-Ski statt. Das gesamte Team wohnt in einem **** Hotel mit Sauna etc.. Hotelköche verwöhnen die Gäste mit köstlichen 5-Gang-Wahlmenüs.

Interessierte können sich bis Ende Januar unter www.skitest-carving2000.de anmelden.
Weitere Informationen unter: Tel. +49 (0) 2373-1780254 oder Fax +49 (0) 2373-1780075

Auf geht´s zum Skitest für den nächsten Winter!

SKITEST CARVING 2000

EIN BESONDERER DANK

DEN BESTEN PARTNER DER WELT!

Wir möchten uns bei allen beteiligten Kooperationspartnern den Hotels, Regionen und Unternehmen recht herzlich bedanken! Ein so umfangreiches Projekt wie das der **Bundesarbeitsgemeinschaft Wintersport an Schulen und Hochschulen e.V.** verlangt immer wieder vollen Einsatz und sehr viel Engagement. Im Vordergrund stand für uns stets die Förderung des Wintersports an Schulen und Hochschulen und somit die Förderung der Jugend. Aber auch der Materialbereich trägt seit vielen Jahren zum Gelingen und zur Zufriedenheit der Leser und unseres Teams bei. Wir wünschen allen einen schneereichen und erfolgreichen Winter!

KATEGORIE

SLALOM PERFORMANCE

AUGMENT RC RACE SPORT CARVING

Autokinetik	1,0
Handling	1,2
Skiführung	
• flach	1,0
• gekantet	1,1
Eignung im Gelände	1,5

EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	30%
Slalom	55%
Allround	100%
Cross	85%
Spaß	75%

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRER, SKILEHRER, ALLROUNDFAHRER

CAMBER

KOMMENTAR: *Du braucht sehr wenig Kraft um den rumzukriegen Ob auf - oder abseits der Piste, er meistert die verschiedenen Schneearten souverän. Den längeren Schwung zieht er sauber. Testtipp für Skilehrer.*

KÄSTLE PX 66 SL

Autokinetik	1,1
Handling	1,0
Skiführung	
• flach	1,0
• gekantet	1,2
Eignung im Gelände	1,5

BESONDERS EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	70%
Slalom	90%
Allround	100%
Cross	84%
Spaß	70%

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRER, SKILEHRER, ALLROUNDFAHRER

CAMBER

KOMMENTAR: *Seine Eigenschaften erinnern an Top-Slalom Modelle. Ausgelegt auf komfortable und kontrollierte Fahrweise mit einer Prise des Rennsports. Bei schneller Fahrt behält er Ruhe und notwendige Stabilität.*

ATOMIC REDSTER X 9 S

Autokinetik	1,3
Handling	1,3
Skiführung	
• flach	1,0
• gekantet	1,0
Eignung im Gelände	1,0

EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	72%
Slalom	49%
Allround	100%
Cross	92%
Spaß	60%

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRER, SKILEHRER, ALLROUNDFAHRER

CAMBER

KOMMENTAR: *Sehr variabel im Einsatz. Dabei stabil bei hohem Tempo und aktiv im Kurzschwung. Rundum ein Ski für alle Fälle und alle Zielgruppen.*

AUGMENT RC RACE SPORT CARVING

Autokinetik	1,0
Handling	1,0
Skiführung	
• flach	1,0
• gekantet	1,0
Eignung im Gelände	1,3

EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	25%
Slalom	52%
Allround	100%
Cross	95%
Spaß	78%

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRER, SKILEHRER, ALLROUNDFAHRER

CAMBER

KOMMENTAR: *Bewährte Konzeption des vergangenen Jahres. Merkmale des RC Sport sind leichte Schwungauslösung und Gutmütigkeit mit optimalen Fahreigenschaften, auch bei höherem Speed.*

ELAN PRIMETIME 55+

Autokinetik	1,0
Handling	1,0
Skiführung	
• flach	1,0
• gekantet	1,0
Eignung im Gelände	1,0

BESONDERS EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	20%
Slalom	51%
Allround	100%
Cross	100%
Spaß	72%

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRER, SKILEHRER, ALLROUNDFAHRER

TIP ROCKER

KOMMENTAR: *Die PowerMach Technologie beschert dem Modell die besten Fahreigenschaften in seiner Klasse. Auf der Piste genauso gut wie im Gelände. Verblüffend drehfreudig, aber sehr ruhig im hohen Speedbereich. Der beliebteste Ski im Test.*

KÄSTLE MX 75

Autokinetik	1,2
Handling	1,1
Skiführung	
• flach	1,1
• gekantet	1,3
Eignung im Gelände	1,1

EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	30%
Slalom	49%
Allround	100%
Cross	82%
Spaß	69%

ZIELGRUPPE: SKILEHRER, ALLROUNDFAHRER, ANFÄNGER

CAMBER

KOMMENTAR: *Universeller und leicht zu steuernde Supergleiter für jeden Schnee. Sein Markenzeichen ist das ermüdungsfreie Fahren bei allen Verhältnissen. Sehr zuverlässig und stabil bei längeren und sanft gefahrenen Schwüngen.*

ORIGINAL + MOD. 7

Autokinetik	1,3
Handling	1,2
Skiführung	
• flach	1,0
• gekantet	1,0
Eignung im Gelände	1,4

EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	30%
Slalom	15%
Allround	100%
Cross	85%
Spaß	80%

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRER, SKILEHRER, ALLROUNDFAHRER

CAMBER

KOMMENTAR: *Wendig, laufruhig und sehr drehfreudig. Meistert sowohl harten Pistenschnee, als auch den weichen, zerfahrenen Untergrund. Empfehlung für Vielfahrer und Skilehrer.*

Jesacherhof

ALPINHOTEL ★★★★ 1400m
GOURMET & SPA

KONTAKT:

Familie Jesacher
Außerrotte 37
A-9963 St. Jakob in Defereggen|Tirol

T. +43 (0) 4873 5333
F. +43 (0) 4873 5333 88

info@jesacherhof.at

MEHR UNTER WWW.JESACHERHOF.AT

Bildnachweis: © Jesacherhof

ANZEIGE

AUGMENT AM 88

Autokinetik	1,0
Handling	1,0
Skiführung	
• flach	1,3
• gekantet	1,4
Eignung im Gelände	1,0

BESONDERS EMPFEHLENSWERT

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRER, SKILEHRER, ALLROUNDFAHRER

TIP & TAIL ROCKER

KOMMENTAR: *Der Fahrspaß des Testteams lieferte das Ergebnis. Ob kurz oder lang, Weich oder hart in allen Belangen sehr, sehr überzeugend. Besondere Empfehlung für Genießer auf der Piste!*

EIGNUNG:

Race	11%
Slalom	15%
Allround	100%
Cross	100%
Spaß	100%

ELAN WINGMAN 86 CTI

Autokinetik	1,0
Handling	1,1
Skiführung	
• flach	1,1
• gekantet	1,2
Eignung im Gelände	1,0

BESONDERS EMPFEHLENSWERT

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRER, SKILEHRER, ERFAHRENE ALLMOUNTAINFAHRER, ALLROUNDFAHRER

CAMBER & TIP ROCKER

KOMMENTAR: *Das Modell sorgt erneut für maximales Berg- und Schneeerlebnis. Auf der harten Piste guter Gripp mit ausgeprägter Laufruhe. On Piste aber ganz in seinem Element.. Extra Testipp für alle Allmountainfans.*

EIGNUNG:

Race	12%
Slalom	25%
Allround	100%
Cross	100%
Spaß	85%

KÄSTLE MX 83

Autokinetik	1,2
Handling	1,3
Skiführung	
• flach	1,0
• gekantet	1,3
Eignung im Gelände	1,0

EMPFEHLENSWERT

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRER, SKILEHRER, ERFAHRENE ALLMOUNTAINFAHRER, ALLROUNDFAHRER

TIP ROCKER

KOMMENTAR: *Auf der Piste und abseits, da wo der Schnee zerfahren und oder fisch gefallen ist er sehr stark. Kunstschnee und Eisplatten meidet er gerne. Ausgelegt für mittleres Tempo gleitet er wie auf Schienen über den ganzen Skitag.*

EIGNUNG:

Race	10%
Slalom	20%
Allround	100%
Cross	100%
Spaß	65%

ORIGINAL + MOD. 8

Autokinetik	1,2
Handling	1,3
Skiführung	
• flach	1,1
• gekantet	1,1
Eignung im Gelände	1,1

EMPFEHLENSWERT

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRER, SKILEHRER, ALLMOUNTAINFAHRER

CAMBER

KOMMENTAR: *Der Ski will aktiv gefahren werden. Haupteisatzbereich ist der Schnee abseits der Piste. Trotzdem gleitet er souverän auf gewalzten Autobahnen. Lässt kurze Radien mit höherem Tempo gerne zu.*

EIGNUNG:

Race	15%
Slalom	18%
Allround	100%
Cross	100%
Spaß	95%

ATOMIC CLOUD 14

Autokinetik	1,0
Handling	1,1
Skiführung	
• flach	1,0
• gekantet	1,2
Eignung im Gelände	1,5

EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	15%
Slalom	45%
Allround	100%
Cross	49%
Spaß	75%

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRERINNEN, ALLROUNDFAHRERINNEN, ANFÄNGERINNEN

CAMBER

KOMMENTAR: *Spielerisch und leicht zu steuern. Bei flotter Fahrt meistert er vorbildlich alle Kurven. Ausgeprägter Damenski.Das Konzept dieses Modells ist auch in der Neuauflage sehr erfolgreich unterwegs.*

AUGMENT RC SL

Autokinetik	1,2
Handling	1,1
Skiführung	
• flach	1,2
• gekantet	1,1
Eignung im Gelände	1,5

EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	15%
Slalom	40%
Allround	100%
Cross	66%
Spaß	83%

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRERINNEN, ALLROUNDFAHRERINNEN, ANFÄNGERINNEN

CAMBER

KOMMENTAR: *Dreht sportlich leicht in die Kurve hinein und wechselt problemlos die Richtung. Ein optimaler Ski für Vielfahrerinnen. Tipp für Skilehrerinnen.*

ELAN SLX SPEED MAGIC ACE

Autokinetik	1,0
Handling	1,0
Skiführung	
• flach	1,0
• gekantet	1,0
Eignung im Gelände	1,4

BESONDERS EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	15%
Slalom	22%
Allround	100%
Cross	64%
Spaß	85%

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRERINNEN, SKILEHRERINNEN

CAMBER

KOMMENTAR: *Punktet auf allen Pisten in jedem Schnee und auf Eis. Hochsportlicher Ski mit viel Kraft und Dynamic. Einmal auf die Kante, immer auf der Kante. Läuft ruhig bei kürzeren und längeren Radien. Sehr breiter Einsatzbereich.*

ATOMIC CLOUD 9

Autokinetik	1,3
Handling	1,3
Skiführung	
• flach	1,0
• gekantet	1,1
Eignung im Gelände	1,5

EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	10%
Slalom	20%
Allround	100%
Cross	35%
Spaß	80%

ZIELGRUPPE: ALLROUNDFAHRERINNEN, ANFÄNGERINNEN

TIP ROCKER

KOMMENTAR: *Das Konzept des Ski ist versehen mit einer Prise Sportlichkeit erlaubt den Ladys ganztätig ermüdungsfreies Gleiten. Fühlt sich sehr wohl auf präparierten Pisten und griffigen Pisten.*

AUGMENT RC SPORT CARVING

Autokinetik	1,0
Handling	1,0
Skiführung	
• flach	1,0
• gekantet	1,2
Eignung im Gelände	1,2

EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	14%
Slalom	40%
Allround	100%
Cross	55%
Spaß	55%

ZIELGRUPPE: ALLROUNDFAHRERINNEN, ANFÄNGERINNEN

CAMBER

KOMMENTAR: *Das Markenzeichen dieser Konstruktion ist das sportliche Eindrehen und leichte Steuerung, wobei sein Einsatzbereich vor allem die gut gewalzte Piste ist. Sehr ruhig bei mittlerem Speed.*

ELAN PRIMETIME N°5

Autokinetik	1,0
Handling	1,1
Skiführung	
• flach	1,1
• gekantet	1,0
Eignung im Gelände	1,2

BESONDERS EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	20%
Slalom	64%
Allround	100%
Cross	70%
Spaß	85%

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRERINEN, ALLROUNDFAHRERINNEN, SKILEHRERINNEN

CAMBER

KOMMENTAR: *Hochsportliches neues Modell mit ausgefeilten technischen Verbesserungen. Zieht souverän lange, schnelle Schwünge. Sehr ruhig beim kurzen, spritzigen Kantenwechsel.*

KÄSTLE DX 72

Autokinetik	1,1
Handling	1,2
Skiführung	
• flach	1,2
• gekantet	1,3
Eignung im Gelände	1,3

EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	12%
Slalom	25%
Allround	100%
Cross	40%
Spaß	64%

ZIELGRUPPE: ALLROUNDFAHRERINNEN, ANFÄNGERINNEN

TIP ROCKER

KOMMENTAR: *Leicht verbesserte Version der letzten Saison. In der Steuerqualität muss man keine Abstriche machen. Ein echter Allrounder, der auf der Piste einen sehr sicheren und soliden Eindruck macht.*

ORIGINAL + MOD. 7

Autokinetik	1,1
Handling	1,2
Skiführung	
• flach	1,2
• gekantet	1,1
Eignung im Gelände	1,3

EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	13%
Slalom	45%
Allround	100%
Cross	65%
Spaß	76%

ZIELGRUPPE: ALLROUNDFAHRERINNEN, ANFÄNGERINNEN

CAMBER

KOMMENTAR: *In einer entsprechend kürzeren Länge verhält sich der Ski komplett anders. Drehfreudich, gutmütig aber auch agil im schnellen Schwung. Entwickelt für sportliche Einsteigerinnen.*

AUGMENT AM 78

Autokinetik	1,1
Handling	1,2
Skiführung	
• flach	1,0
• gekantet	1,3
Eignung im Gelände	1,0

EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	11%
Slalom	16%
Allround	100%
Cross	100%
Spaß	80%

ZIELGRUPPE: ANFÄNGERINNEN, ALLROUNDFAHRERINNEN, ALLMOUNTAINFAHRERINNEN

TIP & TAIL ROCKER

KOMMENTAR: *Ein sehr flexibel einsetzbarer Ski. Sportlich auf der Piste, gemütlich abseits im zerfahrenen und weichen Schnee, alles kein Thema. Bei zügiger Fahrt ist er einsame Spitze.*

ELAN WILDCAT 82 CX

Autokinetik	1,0
Handling	1,0
Skiführung	
• flach	1,1
• gekantet	1,1
Eignung im Gelände	1,2

BESONDERS EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	12%
Slalom	23%
Allround	100%
Cross	100%
Spaß	85%

ZIELGRUPPE: ANFÄNGERINNEN, ALLROUNDFAHRERINNEN

TIP ROCKER

KOMMENTAR: *Das Einsteigermodell für kraftsparendes Gleiten. Enge Radien und etwas mehr Speed meistert die Wildkatze meisterhaft Ski. Bewährte hochwertige Konstruktion ausgelegt für mittleres Tempo.*

KÄSTLE DX 85

Autokinetik	1,4
Handling	1,2
Skiführung	
• flach	1,0
• gekantet	1,2
Eignung im Gelände	1,2

EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	10%
Slalom	15%
Allround	100%
Cross	72%
Spaß	60%

ZIELGRUPPE: ANFÄNGERINNEN, ALLROUNDFAHRERINNEN, ALLMOUNTAINFAHRERINNEN

TIP ROCKER

KOMMENTAR: *Sein Ziel ist klar, Drehen was das Zeug hält. Trotz der Breite unter der Bindung hast Du einen zuverlässigen Partner, auch wenn es um Fahren zwischen Bucklen geht. Der perfekte Zweitski.*

ORIGINAL + MOD. 8

Autokinetik	1,2
Handling	1,2
Skiführung	
• flach	1,0
• gekantet	1,0
Eignung im Gelände	1,0

EMPFEHLENSWERT

EIGNUNG:

Race	15%
Slalom	18%
Allround	100%
Cross	85%
Spaß	89%

ZIELGRUPPE: SPORTLICHE FAHRERINNEN, ALLROUNDFAHRERINNEN, ANFÄNGERINNEN

CAMBER

KOMMENTAR: *Mit wenig Krafteinsatz in jedem Schnee. schwimmt förmlich im Weichschnee. Auf der harten Piste vorbildlicher Gripp mit sehr ausgeprägter Laufruhe. Extra Tipp für alle Allmountainfans.*

SEPPL
SPORT & VITAL HOTEL

Sport und Vitalhotel Seppl****

Weisswald 41
A - 6481 St. Leonhard im Pitztal
T. + 43 541386 220
office@hotel-seppl.com

www.hotel-seppl.com

Bildquelle: © Tomas Kika

ORIGINAL+ SKI NACH MASS STATT MASSE.

ORIGINAL+ ist eine österreichische Skifirma, die mithilfe künstlicher Intelligenz maßgefertigte Ski baut – mit dem klaren Ziel, aus jedem Kunden einen noch besseren Skifahrer zu machen. ORIGINAL+ Ski sind genauestens auf Körperbau, Fahrstil und Technik des Kunden abgestimmt: in Skibreite, Skilänge, Skisteifigkeit, Bindungssetup und Skituning. Möglich wird das durch die selbstlernende Software ORIGO, die aus personenbezogenen Daten die ideale individuelle Ski-Konfiguration berechnet. ORIGINAL+ Ski werden in Salzburg gebaut und direkt vom Factory Store vertrieben, zu einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis. ORIGINAL steht für „in seiner Art eigenständig, schöpferisch"; „+" steht für das Positive, den Vorteil und ein Plus an Individualität. ORIGINAL+ wurde 2016 gegründet.

„WIR MACHEN SKI PERSÖNLICH."

Der digitale Ski-Konfigurator, ORIGO, berechnet mit Hilfe von Künstlicher Intelligenz den idealen kundenindividuellen Ski. Aus biometrischen, skigeometrischen und fahrstilbezogenen Daten leitet ORIGO individuelle Ski ab: Mit Angaben zur Person, den Fahrpräferenzen und der Fahrweise berechnet ORIGO eine persönliche Ski-Konfiguration. Darauf aufbauend wird das kundenindividuelle Paar Ski anschließend in unserer ORIGINAL+ Produktion in Salzburg gefertigt. So gestaltet und entwickelt der Kunde von Anfang an sein persönliches Paar Ski mit. ORIGINAL+ Ski werden auf Körperbau, Fahrstil und Ski-Technik abgestimmt: in Skibreite, Skilänge, Skisteifigkeit, Bindungssetup und Skituning. Damit optimieren wir das Zusammenspiel zwischen Ski und Skifahrer. Das Resultat: Besser, sicherer und mit mehr Freude Ski fahren. ORIGO wählt kundenindividuell eine optimale Skilänge und Skibreite aus einer Palette von ORIGINAL+ Grundmodellen aus. Danach wird der Ski Schicht für Schicht in sogenannter Sandwich-Technologie aufgebaut. Dabei werden unterschiedliche Schichten aus Holz, Carbon, Glasfaser, Aluminium, Kunststoff und Stahl aufeinander gelegt und unter Druck und Hitze verpresst. Alle ORIGINAL+ Ski werden ausschließlich mit einem Holzkern gebaut und für die Feinabstimmung sind die Materialien um den Holzkern entscheidend. So können mehr als 1.800 unterschiedliche Ski-Bauweisen realisiert werden.

ANPASSUNG STATT AUSWAHL

ORIGO wählt die kundenindividuelle optimale Skilänge und Skibreite aus einer Palette von ORIGINAL+ Grundmodellen aus. Schicht für Schicht wird das Paar Ski aufgebaut und folgende Parameter werden auf Basis der persönlichen Konfiguration durch ORIGO angepasst: Längsflex, Torsion, Dämpfung, Gewicht und Tuning. Ein maßgefertigtes Paar ORIGINAL+ Ski ist in zwei bis sechs Wochen beim Kunden.

ORIGINAL+
Siezenheimer Straße 41
5020 Salzburg

Mehr Infos: www.original.plus
support@original.plus

ORIGINAL+

© GEPA-PICTURES

CHAMPION'S CHOICE

ÜBER 200 ATHLETEN VERTRAUEN AUF UNS

100% MADE IN AUSTRIA

Alle unsere Stöcke entstehen auch heute noch von der ersten Idee bis zur Serienfertigung in Österreich. Wir sind eine wahre Innovationsschmiede und stehen für ehrliche Qualität, herausragenden Service und echte Nachhaltigkeit – und das schon seit 100 Jahren.

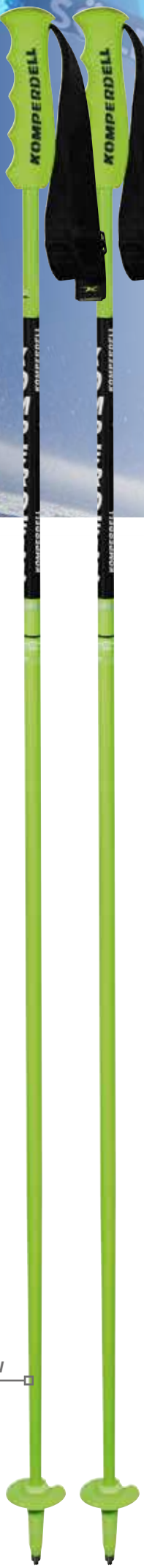
ENGE ZUSAMMENARBEIT MIT ATHLETEN

Der Spitzensport ist seit jeher ein essentieller Bestandteil der Komperdell DNA. In enger Zusammenarbeit mit Top Athletinnen und Athleten wird ständig an neuen, besseren Lösungen getüftelt, um immer einen Schritt voraus zu sein.

DIE MARKE DER SIEGER

Über 200 Athleten schwören auf Komperdell Stöcke. Doch die leichten und extrem robusten Stöcke mit dem originalen Komperdell Worldcupdesign wie der Nationalteam Carbon sind auch perfekt für ambitionierte Skifahrerinnen und Skifahrer geeignet.

© GEPA-PICTURES



NATIONALTEAM CARBON
UVP 99,95€

Weitere Infos unter ***www.komperdell.com***

KOMPERDELL

DIE RENNSPORTMARKE – 100% MADE IN AUSTRIA

MARCO SCHWARZ
WELTMEISTER KOMBINATION
4 SIEGE WELTCUPRENNEN

© GEPA-PICTURES

CHAMPION'S CHOICE

ÜBER 200 ATHLETEN VERTRAUEN AUF UNS

Wir sind eine der erfolgreichsten Rennsportmarken der Geschichte. Die besten Skiläufer der Welt schwören seit Jahrzehnten auf unsere Ausrüstung. Geringes Gewicht, absolute Robustheit und höchste Qualität für die Besten der Besten.

Weitere Infos unter ***www.komperdell.com***

KOMPERDELL

DIE RENNSPORTMARKE – 100% MADE IN AUSTRIA